

Министерство транспорта Российской Федерации

Межрегиональное территориальное Управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу.

ДОКЛАД

по правоприменительной практике

За 9 месяцев 2025 года.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта

**г. Киров**

**2025 год**

**Основные положения**

Настоящий доклад составлен в целях реализации пункта 4.3 паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на основании Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, Распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 30 марта 2017 года № ВБ-112-р(фс) «О проведении публичного обсуждения результатов правоприменительной практики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Целями правоприменительной практики являются:

* обеспечение единства практики применения органами государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
* повышение результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности.

Задачами анализа правоприменительной практики являются:

* выявление проблемных вопросов применения органом государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами обязательных требований;
* выявление избыточных контрольных (надзорных) функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* подготовка предложений по совершенствованию законодательства, выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

**Задачи и функции**

Задачами Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (далее – Управление) при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта являются:

* контроль (надзор) за соблюдением контролируемыми лицами, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожного транспорта, обязательных требований, установленных техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также оценка исполнения решений, принятых по результатам профилактических и (или) контрольно-надзорных мероприятий в области:
* безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
* пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава;
* обеспечения доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг;
* лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте, в том числе проверки возможности выполнения соискателем лицензии и лицензиатом лицензионных требований;
* соблюдения требований технических регламентов Таможенного союза к продукции железнодорожного назначения;
* соответствия установленным требованиям функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере железнодорожного транспорта;
* исполнения перевозчиком обязанности страховать свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках;
* организация экзаменов и выдача по результатам их успешной сдачи свидетельств на право на управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивам, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, а также ведение реестра выданных свидетельств.
* соблюдение требований по обеспечению транспортной безопасности.

**Контрольная (надзорная) деятельность.**

В соответствии с требованиями ст. 21 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248) федеральный государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба). В зависимости от риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям определяется выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание, интенсивность и результаты.

Управлением на постоянной основе ведется работа по отнесению объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба), в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991 (далее – Положение).

Для размещения сведений об объектах контроля в открытом доступе сети Интернет посредством системы ЕРВК нами сформирован реестр объектов контроля, теперь их 6: чрезвычайно высокий, высокий, значительный, средний, умеренный и низкий (из них 40 – высокого, 161 – среднего, 3982– умеренного, 7 – низкого).

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля контролируемых лиц проводятся в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска со следующей периодичностью:

а) выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска – один раз в год;

б) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска – один раз в 2 года;

в) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска – один раз в 3 года;

г) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска – один раз в 3 года;

д) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска – один раз в 5 лет.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

Периодичность проведения контрольных (надзорных) мероприятий изменяется в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска причинения вреда (ущерба).

Так что, если на железнодорожных путях предприятия допущены нарушения безопасности движения, при которых поврежден железнодорожный подвижной состав, повреждены объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, повреждены железнодорожные пути необщего пользования, категория риска меняется соответственно тяжести последствий.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

**Расследование допущенных нарушений безопасности движения**

За 9 месяцев на территории, поднадзорной МТУ Ространснадзора по ПФО аварий и крушений не допущено.

Допущено 23 схода железнодорожного подвижного состава, 4 столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, 167 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. МТУ Ространснадзора по ПФО проведено 21 расследоване событий, связанных с нарушением правил безопасности движения, из них:

* 19 расследований по пункту 7 Положения – наличие особого мнения одного из членов комиссии,
* 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого погибли пассажиры транспортного средства.

По всем транспортным происшествиям и событиям, расследуемым Управлением, сформированы материалы расследования в полном объёме.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2024 | | 2025 | |
| Общее пользование | Необщее пользование | Общее пользование | Необщее пользование |
| Крушение | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Авария | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Сход, столкновение | 18 | 17 | 9 | 16 |
| Дтп на переезде/ вне переезда | 17/4 | 2/0 | 14/1 | 3/0 |

**Аварийность на железнодорожных переездах общего пользования**

Одним из важных вопросов остается аварийность на железнодорожных переездах.

По итогам 9 месяцев 2025 года на переездах Горьковской и Куйбышевской железных дорогах достигнуто снижение количества ДТП.

С января по сентябрь зафиксировано 17 ДТП, в которых пострадали 3 человека. Для сравнения за 9 месяцев 2024 года 2024 года произошло 24 ДТП (18 на Горьковской и 6 на Куйбышевской дорогах), в них пострадали 22 человека, 10 из них получили травмы, несовместимые с жизнью, трое пострадавших дети до 16 лет.

Причины происшествий – грубые нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, когда автомобилисты пытались пересечь железнодорожные пути под запрещающие показания сигнализации, игнорируя требования дорожных знаков.

Особую обеспокоенность вызывают ДТП с пассажирскими поездами. Так, 7 октября 2025 года на регулируемом обслуживаемом железнодорожном переезде станции Свияжск Горьковской железной допущено столкновение поезда № 134 Санкт-Петербург – Казань (11 вагонов, населённость 203 пассажира) с грузовым автомобилем (КАМАЗ, груженный песком). По предварительной информации отказали тормоза у грузового автомобиля , что послужило выездом на переезд. В результате ДТП пострадавших среди пассажиров, поездной бригады нет.

Также в 2025 году допущено 3 ДТП вне переезда (2 на Горьковской и 1 на Куйбышевской), пострадало 5 человек, из них 2е несовершеннолетних.

Один из последних случаев на Горьковской ж.д. Казанский регион, станция Тюрлема. Машинист электоропоезда «Канаш – Казань» увидел как 2 человека перетаскивали через ж.д. пути мотоблок. Применил экстренное торможение, ввиду малого расстояния наезд предупредить не удалось, в результате смертельно травмирован 1 мужчина, 2-й получил ушибы.

Также уделяется внимание непроизводственному травматизму.

Основной причиной травматизма граждан на железной дороге является переход через пути в неустановленных местах перед идущим составом, пренебрежение элементарными правилами безопасного поведения в зоне движения поездов.

Особую тревогу вызывают случаи травмирования среди несовершеннолетних. Причина несчастных случаев с несовершеннолетними - либо вина взрослых, либо беспечность самих подростков, либо хулиганство, то есть – нарушение правил нахождения на железной дороге: хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, игнорирование подземных переходов и пешеходных мостов, нахождение на путях в наушниках, разговоры по мобильному телефону, что лишает возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда.

**Комиссионное обследование железнодорожных переездов**

Согласно пункта 4 Приказа Минтранса России от 05.10.2022 № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, на железнодорожном транспорте владельцы железнодорожных путей общего и необщего пользования проводят комиссионное обследование принадлежащих им железнодорожных переездов.

Инспектора МТУ Ространснадзора по ПФО участвуют в организации обследования весеннего КМО железнодорожных переездов.

На полигонах Горьковской и Куйбышевской железных дорог в настоящее время ОАО «РЖД» эксплуатирует 1382 железнодорожных переезда (801, 581 соответственно) на путях общего пользования, а также в границах железных дорог владельцы железнодорожных путей необщего пользования эксплуатируют 372 железнодорожных переезда (84, 288 соответственно). Составлен график участия инспекторского состава в комиссионных обследованиях железнодорожных переездов.

Принято участие в комиссионных обследованиях 1382 переездов на путях общего пользования (581 на КбшЖД, 801 на ГЖД) и 398 переездах на путях необщего пользования (295 на КбшЖД, 103 на ГЖД). Выявлено 2311 нарушений путях общего пользования и 583 на путях необщего пользования, объявлено 249 предостережений, проведено 146 консультирований.

**Контрольные (надзорные) мероприятия**

Ежегодно составляется план контрольных (надзорных) мероприятий на следующий год.

В настоящее время уже составлен и согласован с органами транспортной прокуратуры план на 2026 год.

Основанием для проведения контрольных (надзорных) мероприятий, может быть:

* наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
* наступление сроков проведения контрольных (надзорных) мероприятий, включенных в план проведения контрольных (надзорных) мероприятий;
* требование прокурора о проведении контрольного (надзорного) мероприятия в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;
* истечение срока исполнения решения контрольного (надзорного) органа об устранении выявленного нарушения обязательных требований;
* выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров;
* наличие у контрольного (надзорного) органа сведений об осуществлении деятельности без уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности,
* уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита.

Контрольные (назорные) мероприятия проводятся с взаимодействием с контролируемым лицом – выездная проверка и без взаимодействия с контролируемым лицом – наблюдение за соблюдением обязательных требований, выездное обследование.

**Результаты контрольной (надзорной) деятельности.**

За 9 месяцев 2025 года проведено 34 контрольных (надзорных) мероприятия: 8 – плановых и 26 внеплановых 23 проверки по срабатыванию индикатора риска, 3 проверки по неисполнению предписания. В ходе проведения КНМ выявлено 1080 нарушений требований Федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации.

*В марте 2025 года в рамках контроля за эффективностью и качеством осуществления органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных им для осуществления полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом проведена проверка Управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин Республики Татарстан (Метрополитен г. Казань). По результатам проверки составлен акт и руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направлено Предписание по устранению выявленных нарушений.*

*а 2026 год органами Прокуратуры согласованы проверки метро Самара, метро Нижний Новгород).*

Проведено 860 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, из них выездных обследований – 410, наблюдений за соблюдением обязательных требований – 450.

В ходе выездных обследований осмотрено 6604 единиц железнодорожного подвижного состава, 10 пожарных поездов, 58 железнодорожных вокзалов, 59 железнодорожных переездов, 106 железнодорожных мостов, 31 железнодорожная станция. Выявлено 2675 нарушения обязательных требований. По результатам контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом объявлено 999 Предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Принято участие в 28 приемочных комиссиях по постановке продукции железнодорожного назначения на производство; в 5 комиссиях по определению места примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования.

За отчетный период инспекторским составом принято участие в качестве специалистов в 93 проверках транспортной прокуратуры.

За 9 месяцев 2025 года должностными лицами МТУ Ространснадзора по ПФО было рассмотрено 262 дела об административных правонарушениях, из них 167 дел было получено для рассмотрения из транспортной прокуратуры, 95 дел возбуждено по итогам проведенных плановых и внеплановы контрольных (надзорных) мероприятий. В отношении юридических лиц рассмотрено 4 дела, 3 в отношении ОАО «РЖД», 1 в отношении ООО «Монолит».

В соответствии со ст. 29.13. КоАП РФ должностными лицами Управления руководителям предприятий внесено 51 Представление (35 по итогам проведенных плановых и внеплановых КНМ, 16 по материалам из транспортных прокуратур) о принятии мер по устранению причин административных правонарушений и условий, способствующих их совершению.

Руководители предприятий, получившие Представление об устранении причин и условий способствовавших совершению административных правонарушений в течении месяца со дня их получения обязаны рассмотреть Представление и сообщить должностному лицу о принятых мерах.

**Профилактика**

Основной упор контрольной (надзорной) деятельности – это проведение профилактических мероприятий, направленных на предупреждение транспортных происшествий и стимулирование добросовестности контролируемых лиц по исполнению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта.

К профилактическим мероприятиям относятся:

- вынесение Предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований;

- информирование;

- обобщение правоприменительной практики;

- консультирование,

- самообследование,

- профилактический визит.

За 9 месяцев 2025 года инспекторами проведено 2804 профилактических мероприятий, из них:

* проведено 17 обязательных профилактических визитов;
* объявлено 999 Предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований;
* 1758 консультирований.
* процедуру самостоятельной оценки соблюдения обязательных требований в виде Самообследования прошли 16 (14 на 10.10.) организации, принято 12 (5 на 10.10.) мотивированных решения о соответствии критериям добросовестности.
* в отчетном периоде проведено и принято участие в 19 совещаниях с руководителями и специалистами, владельцами железнодорожных путей общего и необщего пользования, руководителями вагоноремонтных предприятий;
* контролируемым лицам направлено 48 информационных писем о фактах допущенных транспортных происшествий;
* в СМИ опубликовано 34 статьи о деятельности Управления в области железнодорожного транспорта.
* в соответствии с протокольными решениями, принятыми на заседании Комиссии при Президенте РФ по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27 принято участие в 3х совещаниях, проводимых на территории Приволжского федерального округа, по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

**Публичные обсуждения правоприменительной практики также являются профилактическим мероприятием.**

**Профилактический визит** в отношении контролируемых лиц проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения "Инспектор".

В ходе профилактического визита инспектор информирует контролируемое лицо об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, о рекомендуемых способах снижения категории риска, видах, содержании и об интенсивности мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, а также осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

Как показывает практика многие контролируемые лица, воспользовавшись своим правом, отказываются от проведения профилактического визита, ошибочно считая его контрольным надзорным мероприятием. Хочу еще раз отметить, что это профилактическая беседа, в ходе которой контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля. В настоящее время реализована возможность проведения профилактического визита с применением Мобильного приложения «Инспектор».

Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по его заявлению, если такое лицо относится к субъектам малого предпринимательства.

Постановлением Правительства от 01.10.2025 года № 1511 установлена периодичность проведения обязательных профилактических визитов:

* Для обектов контроля , отнесенных к категории значительного риска, опасных производственных объектов III класса опасности – **не более одного профилактического визита в 3 года;**
* Для обектов контроля , отнесенных к категории среднего риска, опасных производственных объектов IV класса опасности – **не более одного профилактического визита в 5 лет;**
* Для обектов контроля , отнесенных к категории умеренного риска – **не более одного профилактического визита в 6 лет.**

Одним из видов профилактических мероприятий является проведение должностными лицами **консультирования контролируемых лиц и их представителей по их обращениям**.

В ходе проведения консультирования осуществляется разъяснение по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора):

-организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора)

-осуществления контрольных (надзорных) мероприятий;

-соблюдения обязательных требований; изложенным в проверочных листах;

-проведение контрольных (надзорных) и проводимых профилактических мероприятий.

Консультирование предоставляется:

-**при личном обращении** – посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи;

-**при получении письменного запроса** – посредством ответа в письменном виде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о рассмотрении обращения граждан

-**в ходе проведения** профилактического мероприятия, контрольно (надзорного) мероприятия.

**Меры стимулирования добросовестности.** В целях мотивации контролируемых лиц к соблюдению обязательных требований контролирующий орган проводит мероприятия, направленные на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц (меры стимулирования добросовестности), - присвоение контролируемому лицу репутационного статуса, обозначающего добросовестное соблюдение контролируемым лицом обязательных требований, предоставление контролируемому лицу права публично размещать указанную информацию в открытых источниках (в том числе в информационных и рекламных целях), снижение категории риска объекта контроля до низкой, исключающее проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Меры стимулирования добросовестности применяются к контролируемым лицам, принявшим декларацию соблюдения обязательных требований и соответствующим всем применимым к объекту контроля критериям (критерию) добросовестности.

Типовые нарушения обязательных требований.

В рамках реализации профилактической работы Управлением на системной основе проводится анализ состояния безопасности, выявляются предпосылки нарушения обязательных требований.

Нарушениями является несоблюдение юридическими лицами, индивидуальным предпринимателем требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, подвижного состава и иных связанных с перевозочным процессом транспортных и технических средств, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности железнодорожного транспорта.

Основными причинами допущенных поднадзорными организациями нарушений послужили:

а) отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение.

б) несвоевременное или не в полном объеме прохождение планово - предупредительных видов ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава.

в) отсутствие контроля со стороны владельца пути необщего пользования за технической документацией на железнодорожные пути необщего пользования и поддержанием её в актуальном состоянии. Расхождение технической документации (тех. паспорт и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования) с фактическим обустройством железнодорожного пути необщего пользования

г) несоблюдение требований содержания железнодорожных переездов владельцами железнодорожных путей необщего пользования (отсутствие или неполное количество направляющих столбиков со стороны автодороги, отсутствие или нечитаемые знаки дорожного движения «Однопутная» или «Многопутная железная дорога», отсутствует или невидна разметка, поворотные шлагбаумы не установлены или не на той высоте, твердое покрытие в междупутье не соответствует, отсутствует видеофиксация на переезде).

д) отсутствие информирования Управления о проведении владельцами путей необщего пользования комиссионного обследования железнодорожных переездов, который проводится ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля.

е) несвоевременное направление владельцами путей необщего пользования информации о транспортных происшествиях (сходах подвижного состава), произошедших на их путях, некачественное расследование владельцами путей необщего пользования сходов железнодорожного подвижного состава.

Нарушение требований законодательства в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг, например:

Вокзалы:

- отсутствие на проверенных объектах дублирования необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля (п.6 ст.15 ФЗ РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ);

- ограничения возможности входа и выхода на вокзалы и перемещения по территории - для пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения (превышена высота порогов дверных проемов, ширина проемов дверей менее 0,9 м; пандусы не соответствуют требованиям, отсутствуют, либо не обустроены съезды по маршруту следования инвалидов) (п.8 ст.15 ФЗ РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ);

- на проверенных объектах не обеспечивается дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля (п.6 ст.15 ФЗ РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ);

- не выполнены мероприятия по адаптации ж.д. вокзалов, предусмотренные Паспортами доступности для пассажиров из числа инвалидов объекта пассажирской инфраструктуры (п.8 ст.15 ФЗ РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ);

- на вокзалах отсутствуют вспомогательные средства, в том числе кресло-коляска, для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении (п.3,8 ст.15 ФЗ РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ).

Транспортные средства:

- для пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения, отсутствуют условия доступности пассажирских вагонов, не обеспечиваются условия доступности услуг (отсутствует возможность входа в поезд и выхода из него с помощью вспомогательных посадочных устройств, отсутствует возможность оставаться в своем кресле-коляске, не предоставляются вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски).

**Предоставление государственных услуг:**

Аттестация работников на право управления железнодорожным подвижным составом — важный процесс, обеспечивающий безопасность движения поездов и соблюдение всех нормативных требований.

Аттестация представляет собой процедуру проверки квалификации работника, подтверждающую его способность управлять определенным видом железнодорожного транспорта. Она включает теоретическое обучение, практические занятия и сдачу экзаменов.

В 2025 году назначено 49 комиссий для проверки теоретических знаний и выдачи свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом. Количество претендентов – 756 человек. Из них 640 – сдавших, 70 – не сдавших, 46 – не явившихся. За отчетный период выдано 640 свидетельства на право управления железнодорожным подвижным составом.

**Соблюдение обязательных требований, дающих разъяснения, какое поведение является правомерным, а также новых требований нормативных правовых актов.**

В рамках реализации положений Федерального закона № 248-ФЗ и совершенствования контрольной (надзорной) деятельности во исполнение постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 2 ноября 2022 г. № 492-СФ «О результатах работы по совершенствованию контрольной (надзорной) деятельности» и в целях совершенствования нормативно-правового регулирования осуществления полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) в области железнодорожного транспорта утверждены новые индикаторы риска, направленные на повышение уровня безопасности на железнодорожном транспорте.

При плановых проверках предприятий железнодорожного транспорта применяется риск–ориентированный подход. Это является одним из ключевых изменений в работе контрольно-надзорных органов в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности.

Риск–ориентированный подход предполагает, что контрольно-надзорная деятельность должна основываться на рисках и быть соразмерной им: частота проверок и используемые ресурсы должны быть пропорциональны уровню риска причинения вреда имуществу и здоровью людей.

Различные предприятия одной направленности далеко не одинаковы по уровню потенциальной опасности. Большинство предпринимателей принадлежит к низкой категории риска, поскольку их деятельность не несёт серьёзной угрозы здоровью и имуществу граждан.

Проведена работа по совершенствованию нормативного правового регулирования вопросов, касающихся проведения расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. С 1 сентября вступил в действие приказ Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» с изменениями в части:

- установления обязанностей владельцев железнодорожных путей необщего пользования организовывать и проводить расследования событий, допущенных на путях необщего пользования;

- проведения субъектами железнодорожного транспорта расследования случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из - за технические неисправности вагона;

- расследования случаев излома (обрыва) деталей железнодорожного подвижного состава.

31 марта 2023 года Минюстом России зарегистрирован Приказ Ространснадзора от 23.12.2022 № ВБ-591фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта».

Разработка новых чек-листов потребовалась в связи со вступлением в силу с 1 августа 2022 года приказа Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»

Ознакомиться с новыми проверочными листами можно по ссылке на сайте Ространснадзора.

**Публичное обсуждение проекта обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики.**

Прием предложений и замечаний по проекту обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики при организации и осуществлении федерального государственного железнодорожного надзора должностными лицами управления осуществляется по адресу: 603952, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Удмуртская д. 4а, E-mail: [mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)